

Faltore



Aluminium-Falttor

Typ AL 601F



Technische Daten

Größenbereich:	max. Flügelbreite 1125 mm max. Flügelhöhe 4200 mm max. Stockaußenbreite 4800 mm max. Stockaußenhöhe 4500 mm	Füllungen:	Standardeinteilung bis 3200 mm 1 Feld/Flügel. Doppelwandiges, isoliertes Sandwichpaneel. Bestehend aus außen und innen 1 mm Aluminiumblech glatt oder stucco, vollflächig verklebt mit 30 mm Hartschaumstyropor (Gesamtstärke 32 mm).
Ausführung:	Nach innen/außen öffnend Für eine Mauerlichte von B x H: _____mm Rahmenaußenmaß B x H _____mm _____Flügel: Flügelaufteilung _____ Öffnungswinkel: 90/180° Für ca. 50 Zyklen pro Tag Wasserdichtheit (EN 12425) Klasse 0 – 3 Luftdichtheit (EN 12426) Klasse 0 – 3 Widerstand gegen Windlast (EN 12424) min. Klasse 2 – 5 U-Wert: ca. 3 W/qmK (abhängig von der Füllung des Tores)	Glaseinbau:	Verglasung mit ISO-Hartglas H4/16/H4 mit einem U-Wert von 1,1 W/m²K. Trockenverglasung (ohne Silikon) mit Alu-Halteleisten, mit beidseitigem EPDM Klemmgummi. Max.1 qm große durchgehende Glasfelder.
Bedienung:	Handbetätigt mit Treibriegel innenliegend.	Oberfläche:	pulverbeschichtet in Fassadenqualität, RAL Standardfarbe nach Wahl, wahlweise matt oder glänzend A6/C0 eloxiert Aluminium naturbelassen
Torflügel Aufbau:	In Rahmen-Sprossenkonstruktion. Torflügel bestehend aus verschraubten Strangpress-Hartaluminiumprofilen. Bautiefe mind. 60 mm, Profilbreite mind. 87 mm. Füllung mit Doppelwandigen Bauelementen (Paneel oder Glas). Laufschiene aus stranggepresstem Aluminiumprofil nur nach unten geöffnet, 5 mm Wandstärke, Abmessung ca. 100 x 108 mm, 4,2 kg/lfm. mit integriertem Dichtungsträger und durchgehender Lippendichtung. Aufhängung der Torflügel durch vertikal geführte Laufwägen. Laufrollendurchmesser 32 mm. Lagerung der Laufrollen mit staubdichten, wartungsfreien Kugellagern. Bänder 120 mm hoch, mit dem Rahmen verdeckt mittels Stahlklemmplatten verschraubt (justier- und austauschbar) mit 16 mm Edelstahlbolzen und einem staubdichtem Druckkugellager zwischen den Scharnierbändern. Fixierung der Paneele mit Alu-Halteleisten innen (Alu-natur) die in eine am Rahmen vorgesehene Nut mittels einer Gummidichtung fixiert werden.	Zarge:	Seitliches Stockprofil aus einem stranggepressten Aluminiumprofil (40x60; 2kg/lfm.) Stockprofil ist mit einer Schraubverbindung mit dem Laufschieneprofil verbunden. Befestigungswinkel verschraubt und in einer Nut beweglich geführt um diese den örtlichen Gegebenheiten anpassen zu können. Bodenanschlag mittels Bodenwinkel 50/50/5 mm feuerverzinkt inkl. Pratzen.
Verriegelung:	Innenliegender Treibriegelmechanismus und verdeckt eingebaute Riegelstangen aus feuerverzinktem Stahl. Betätigung über robustem Stahlguß-Schlaufenhebel und zusätzlichen Handgriff.		
Rahmen:	Wandstärke der Profile mind. 2 mm Aluminium. Profile sind mittels Doppelverschraubungen zu einem Rahmenelement verbunden. Die Befestigung der Rahmenprofile erfolgt mit Schraubkanälen. Abdichtung und Fingerklemmschutz zwischen den Flügeln mit 40 mm Flügelabstand aus EPDM Material.		

Aluminium-Falttor

Typ AL 602F



Technische Daten

Größenbereich:	max. Flügelbreite 1300 mm max. Flügelhöhe 5600 mm max. Stockaußenbreite 15600 mm max. Stockaußenhöhe 5600 mm	Füllungen:	Standardeinteilung bis 3200 mm 1 Feld/Flügel. Doppelwandiges, isoliertes Sandwichpaneel. Bestehend aus außen und innen 1 mm Aluminiumblech glatt oder stucco, vollflächig verklebt mit 30 mm Hartschaumstyropor (Gesamtstärke 32 mm).
Ausführung:	Nach innen/außen öffnend Für eine Mauerlichte von B x H: _____mm Rahmenaußenmaß B x H _____mm _____Flügel: Flügelaufteilung _____ Öffnungswinkel: 90/180° Für ca. 50 Zyklen pro Tag Wasserdichtheit (EN 12425) Klasse 0 – 3 Luftdichtigkeit (EN 12426) Klasse 0 – 3 Widerstand gegen Windlast (EN 12424) min. Klasse 2 – 5 U-Wert: ca. 3 W/qmK (abhängig von der Füllung des Tores)	Glaseinbau:	Verglasung mit ISO-Hartglas H4/16/H4 mit einem U-Wert von 1,1 W/m²K. Trockenverglasung (ohne Silikon) mit Alu-Halteleisten, mit beidseitigem EPDM Klemmgummi. Max. 2 qm große durchgehende Glasfelder. Vollverglaste Tore max. 4200 mm Torhöhe.
Bedienung:	Handbetätigt mit Treibriegel innenliegend.	Oberfläche:	pulverbeschichtet in Fassadenqualität, RAL Standardfarbe nach Wahl, wahlweise matt oder glänzend A6/C0 eloxiert Aluminium naturbelassen
Torflügel Aufbau:	In Rahmen-Sprossenkonstruktion. Torflügel bestehend aus verschraubten Strangpress-Hartaluminiumprofilen. Bautiefe mind. 60 mm, Profilbreite mind. 87 mm. Füllung mit Doppelwandigen Bauelementen (Paneel oder Glas). Laufschiene aus stranggepresstem Aluminiumprofil nur nach unten geöffnet, 5 mm Wandstärke, Abmessung ca. 85 x 135 mm, 4,7 kg/lfm. mit integriertem Dichtungsträger und durchgehender Lippendichtung. Aufhängung der Torflügel durch vertikal geführte Laufwägen. Laufrollendurchmesser 59 mm, kunststoffummantelt. Lagerung der Laufrollen mit staubdichten, wartungsfreien Kugellagern. Bänder 120 mm hoch, mit dem Rahmen verdeckt mittels Stahlklemmplatten verschraubt (justier- und austauschbar) mit 20 mm Stahlbolzen verchromt und einem staubdichtem Druckkugellager zwischen den Scharnierbändern. Fixierung der Paneele mit Alu-Halteleisten innen (Alu-natur) die in eine am Rahmen vorgesehene Nut mittels einer Gummidichtung fixiert werden.	Zarge:	Seitliches Stockprofil aus einem stranggepressten Aluminiumprofil (60x75; 3,3 kg/lfm.) Stockprofil ist mit einer Schraubverbindung mit dem Laufschieneprofil verbunden. Befestigungswinkel verschraubt und in einer Nut beweglich geführt um diese den örtlichen Gegebenheiten anpassen zu können. Bodenanschlag mittels Bodenwinkel 50/50/5 mm feuerverzinkt inkl. Pratzen. Ab 4 Flügeln/Seite ist eine Bodenführung mit kugelgelagerten Bodenrollen erforderlich.
Verriegelung:	Innenliegender Treibriegelmechanismus und verdeckt eingebaute Riegelstangen aus feuerverzinktem Stahl. Betätigung über robustem Stahlguß-Schlaufenhebel und zusätzlichen Handgriff.		
Rahmen:	Wandstärke der Profile mind. 2 mm Aluminium. Profile sind mittels Doppelschraubungen zu einem Rahmenelement verbunden. Die Befestigung der Rahmenprofile erfolgt mit Schraubkanälen. Abdichtung und Fingerklemmschutz zwischen den Flügeln mit 50 mm Flügelaufstand aus EPDM Material.		

Aluminium-Falttor

Typ AL 603F



Technische Daten

Größenbereich:	max. Flügelbreite 1300 mm max. Flügelhöhe 5600 mm max. Stockaußenbreite 15600 mm max. Stockaußenhöhe 5600 mm	Profile sind mittels massivem Eckverbindungsprofil verbunden (keine Schweißverbindungen). Abdichtung und Fingerklemmschutz zwischen den Flügeln mit 50 mm Flügelabstand aus EPDM Material.
Ausführung:	Nach innen/außen öffnend Für eine Mauerlichte von B x H: _____mm Rahmenaußenmaß B x H _____mm _____Flügel: Flügelaufteilung _____ Öffnungswinkel: 90/180° Für ca. 50 Zyklen pro Tag Wasserdichtheit (EN 12425) Klasse 0 – 3 Luftdichtigkeit (EN 12426) Klasse 0 – 3 Widerstand gegen Windlast (EN 12424) min. Klasse 2 – 5 U-Wert: ca. 1,8 W/qmK (abhängig von der Füllung des Tores)	Füllungen: Standardeinteilung bis 3200 mm 1 Feld/Flügel. Doppelwandiges, isoliertes Sandwichpaneel. Bestehend aus außen und innen 1 mm Aluminiumblech glatt oder stucco, vollflächig verklebt mit 30 mm Hartschaumstyropor (Gesamtstärke 32 mm).
Bedienung:	Handbetätigt mit Treibriegel innenliegend.	Glaseinbau: Verglasung mit ISO-Hartglas H4/16/H4 mit einem U-Wert von 1,1 W/m²K. Trockenverglasung (ohne Silikon) mit Alu-Halteleisten, mit beidseitigem EPDM Klemmgummi. Max. 2 qm große durchgehende Glasfelder. Vollverglaste Tore max. 4200 mm Torhöhe.
Torflügel Aufbau:	In Rahmen-Sprossenkonstruktion mit thermisch getrennten Profilen. Torflügel bestehend aus verschraubten Strangpress-Hartaluminiumprofilen. Bautiefe mind. 60 mm, Profildicke mind. 87 mm. Füllung mit Doppelwandigen Bauelementen (Paneel oder Glas). Laufschiene aus stranggepresstem Aluminiumprofil nur nach unten geöffnet, 5 mm Wandstärke, Abmessung ca. 85 x 135 mm, 4,7 kg/lfm. mit integriertem Dichtungsträger und durchgehender Lippendichtung. Aufhängung der Torflügel durch vertikal geführte Laufwagen. Laufrollendurchmesser 59 mm, kunststoffummantelt. Lagerung der Laufrollen mit staubdichten, wartungsfreien Kugellagern. Bänder 120 mm hoch, mit dem Rahmen verdeckt mittels Stahlklemmplatten verschraubt (justier- und austauschbar) mit 20 mm Stahlbolzen verchromt und einem staubdichtem Druckkugellager zwischen den Scharnierbändern. Fixierung der Paneele mit Alu-Halteleisten innen (Alu-natur) die in eine am Rahmen vorgesehene Nut mittels einer Gummidichtung fixiert werden.	Oberfläche: pulverbeschichtet in Fassadenqualität, RAL Standardfarbe nach Wahl, wahlweise matt oder glänzend A6/C0 eloxiert Aluminium naturbelassen
Verriegelung:	Innenliegender Treibriegelmechanismus und verdeckt eingebaute Riegelstangen aus feuerverzinktem Stahl. Betätigung über robustem Stahlguß-Schlaufenhebel und zusätzlichen Handgriff.	Zarge: Seitliches Stockprofil aus einem stranggepressten Aluminiumprofil (60x75; 3,3 kg/lfm.) Stockprofil ist mit einer Schraubverbindung mit dem Laufschieneprofil verbunden. Befestigungswinkel verschraubt und in einer Nut beweglich geführt um diese den örtlichen Gegebenheiten anpassen zu können. Bodenanschlag mittels Doppelanschlag Winkel 60/30/5 mm und U-Profil 50/38/5 feuerverzinkt mit Doppellippendichtung inkl. Pratzen. Ab 4 Flügeln/Seite ist eine Bodenführung mit kugelgelagerten Bodenrollen erforderlich.
Rahmen:	Wandstärke der Profile mind. 3 mm Aluminium. Zwei getrennte Aluminium-Strangpressprofile, werden durch einen glasfaserverstärkten Kunststoffsteg verbunden. Der Wärmefluss von innen nach aussen wird dadurch deutlich vermindert, die Gesamtstabilität der Konstruktion aber nicht beeinträchtigt.	

Stahl-Falttor

Typ ST 602F



Technische Daten

Größenbereich:	max. Flügelbreite 1300 mm max. Flügelhöhe 7000 mm max. Stockaußenbreite 15600 mm max. Stockaußenhöhe 7000 mm	Füllungen:	Standardeinteilung bis 3200 mm 1 Feld/Flügel. Doppelwandiges, isoliertes Sandwichpaneel. Bestehend aus außen und innen 1 mm feuerverzinktem Stahlblech, vollflächig verklebt mit 30 mm Hartschaumstyropor (Gesamtstärke 32 mm).
Ausführung:	Nach innen/außen öffnend Für eine Mauerlichte von B x H: _____mm Rahmenaußenmaß B x H _____mm _____Flügel: Flügelaufteilung _____ Öffnungswinkel: 90/180° Für ca. 50 Zyklen pro Tag Wasserdichtheit (EN 12425) Klasse 0 – 3 Luftdichtheit (EN 12426) Klasse 0 – 3 Widerstand gegen Windlast (EN 12424) min. Klasse 2 – 5 U-Wert: ca. 3 W/qmK (abhängig von der Füllung des Tores)	Glaseinbau:	Verglasung mit ISO-Hartglas H4/19/H4 mit einem U-Wert von 1,1 W/m²K. Trockenverglasung (ohne Silikon) mit Alu-Halteleisten, mit beidseitigem EPDM Klemmgummi. Max. 4 qm große Glasfelder. Vollverglaste Tore max. 4200 mm Torhöhe.
Bedienung:	Handbetätigt mit Treibriegel innenliegend.	Oberfläche:	pulverbeschichtet in Fassadenqualität, RAL Standardfarbe nach Wahl, wahlweise matt oder glänzend
Torflügelbau:	In Rahmen-Sprossenkonstruktion. Torflügel bestehend aus verzinkten Stahlprofilen. Bautiefe mind. 60 mm, Profilbreite mind. 95 mm. _____ Füllung mit doppelwandigen Bauelementen (Paneel oder Glas). Laufschiene aus feuerverzinktem Stahlprofil nur nach unten geöffnet, 3,6 mm Wandstärke, Abmessung ca. 85 x 125 mm, 6,3 kg/lfm. mit aufgeschraubtem Dichtungsträger, der die Stahllaufschiene teilweise umhüllt (Alu-Mantelprofil) mit durchgehender Lippendichtung. Aufhängung der Torflügel durch vertikal geführte Laufwägen. Laufrollendurchmesser 59 mm, kunststoffummantelt. Lagerung der Laufrollen mit staubdichten, wartungsfreien Kugellagern. Bänder 120 mm hoch, mit dem Rahmen verdeckt mittels Stahlklemmplatten verschraubt (justier- und austauschbar) mit 20 mm Stahlbolzen verchromt und einem staubdichtem Druckkugellager zwischen den Scharnierbändern. Fixierung der Paneele mit Alu-Halteleisten innen (Alu-natur) die in eine am Rahmen vorgesehene Nut mittels einer Gummidichtung fixiert werden.	Zarge:	Seitliches Stockprofil aus Stahl (60x75; 5,5 kg/lfm.) feuerverzinkt und pulverbeschichtet in der Farbe des Tores. Stockprofil ist mit einer Schraubverbindung mit dem Laufschieneprofil verbunden. Befestigungswinkel verschraubt und in einer Nut beweglich geführt um diese den örtlichen Gegebenheiten anpassen zu können. Befestigungswinkel an der Laufschiene fix vormontiert. Bodenanschlag mittels Bodenwinkel 50/50/5 mm feuerverzinkt inkl. Prätzen. Ab 4 Flügeln/Seite ist eine Bodenführung mit kugelgelagerten Bodenrollen erforderlich.
Verriegelung:	Innenliegender Treibriegelmechanismus und verdeckt eingebaute Riegelstangen aus feuerverzinktem Stahl. Betätigung über robustem Stahlguß-Schlaufenhebel und zusätzlichen Handgriff.		
Rahmen:	Wandstärke der Profile mind. 2 mm Stahl feuerverzinkt. Profile in Gehrung geschnitten und mittels sind mittels Hartlötverfahren verbunden. Profile dürfen im Sichtbereich nicht verschweißt werden, da durch das Verbrennen des Zinks erhöhte Korrosionsgefahr besteht. Abdichtung und Fingerklemmschutz zwischen den Flügeln mit 50 mm Flügelabstand aus EPDM Material.		

Sonderausführungen - optional



Gehtüre: Im Falltor eingebaute Gehtüre Profile der Türe wie beim Falltor . Bodenschwellenprofil max. 40 mm. Türschließer Dorma TS 92 mit Öffnungsbegrenzer, Panikschloss, Drücker/Drücker, Drücker/Flachdrücker aus Aluminium eloxiert.

Falt-Basic-Elektroantrieb:

Nur für Variante AL 601F.
Elektromechanischer Antrieb mit Getriebemotoren am Torflügel 24 Volt Motor mit selbsthemmendem Getriebe aus Alu Druckguss mit Dauerfettschmierung. Montiert auf starker Montageplatte mittels Klemmplatten auf den Falltorrahmen befestigt. Motorabdeckung aus einem stranggepresstem Aluminiumprofil A6/CO eloxiert. Antriebsentriegelung mit Seilzug an der Torflügelinnenseite vom Boden aus bedienbar. Selbsthaltesteuerung mit Sicherheitsleisten an den Hauptschließkanten Lichtschanke Sender/Empfänger. Stufenlos einstellbare Kraftabschaltung bei Normal- und Soft-Lauf. Blinkleuchte mit integrierter Blinkelektronik. Einstellbare Flügelverzögerung. Regelbare Laufgeschwindigkeit und regelbarer Soft Stop in den Endlagen. Automatische Schließung bei Ausführung einer rot Ampel möglich. Betriebsspannung 230V, Schutzart IP 54, Geeignet für Flügelteilung 2+2, 2+1,1+2. Toröffnungszeit ca. 15 sec. Elektronische Sicherheitsleiste an der Hauptschließkante (1 Stück pro Flügelpaket). Sicherheitsleiste automatisch drehend in Fahrtrichtung für optimalen Unfallschutz. Lichtschanke Sender und Empfänger 220V Feuchtraum geeignet - Montage in der Leibung

Falt-Power-Antrieb:

Elektromechanischer Sinusantrieb.
Bestehend aus Getriebemotor und Antriebseinheit aus Leichtmetallguss, mit eingebauten Endschaltern für die Wegbegrenzung, mit flexibler Klauenkupplung zu den Kraftübertragungswellen. Seitlich 2 Stück Winkelgetriebe mit 200 mm lagen Antriebsarmen. Kurvenarmrolle mit staubdicht gelagerten Nadellagern, die in eine aufgeschraubte, verstellbare U-Schiene am Torblatt eingreifen. Sinusförmige Beschleunigung und Verzögerung des Bewegungsablaufes. Notentriegelung mit Seilzug aus Aluminium; Bedienhebel vom Boden aus. Gehäuse Schutzart IP 54, Berührungsschutz durch Abdeckung der spannungsführenden Teile, integrierter Taster AUF-STOP-ZU, mit CEE-Stecker und 1 m Kabel, Einstellung über Drehwahlschalter und 6 Segmentanzeige, Status und Infoanzeige. Zyklusähler, programmierbarer Relaiskontakt. Sicherheitsleiste an der Hauptschließkante. Lichtschanke Sender-Empfänger in der Zarge integriert. Montage der Lichtschanke auf einer Seite 0,4 m bei PKW und 1,0 m bei LKW. bei Ausführung mit einer rot-Ampel möglich;

Wartungszyklusähler, automatische Schließung Abbruch der Offenzeit nach Durchfahrt. Geeignet für Flügelteilung 2+2, 2+0, 0+2. Keine Kraftabschaltung, gefährdete Bereiche müssen zusätzlich abgesichert werden. Toröffnungszeit: ca. 10 Sekunden
Erforderliche Sturzhöhe: 300 mm

Funkfernbedienung:

Mit Funkplatine steckbar u. 1 Stck. Handsender Handsender 4 Kanal pro Tor. Blinkleuchte 220 V während der Öffnungs- und Schließphase inkl. Verkabelung

Automatische Schließung:

Automatische Schließung frei einstellbar; 2 Stück Rot-Ampeln mit LED Leuchtmittel für innen und außen incl. Verkabelung.

Feuerwehr – Schnellöffnungsautomatik für Flügelteilung 2+2

System zur automatischen, mechanischen Öffnung mittels Federkraftspeicher zur zuverlässigen Öffnung der Falltorflügel im Einsatzfall nach innen oder außen aufgehend, incl. Gasdruckzylinder zur justierbaren Verzögerung der Bewegung in der Endlage. Abdeckung der Kraftspeicherpakete in der Farbe der Flügelrahmen, wahlweise A6/CO eloxiert oder RAL pulverbeschichtet.

Typ B: Flügelanordnung 2+2 nach innen oder außen öffnend; mit Zentralauslösung über Zugseil im Stockbereich und Einzelflügelauslösung.

Typ C: Flügelanordnung 2+2 nach innen oder außen öffnend; mit Zentralauslösung über E-Antrieb inkl. Funksteuerung und Handsender 2-K. im Stockbereich und Einzelflügelauslösung.

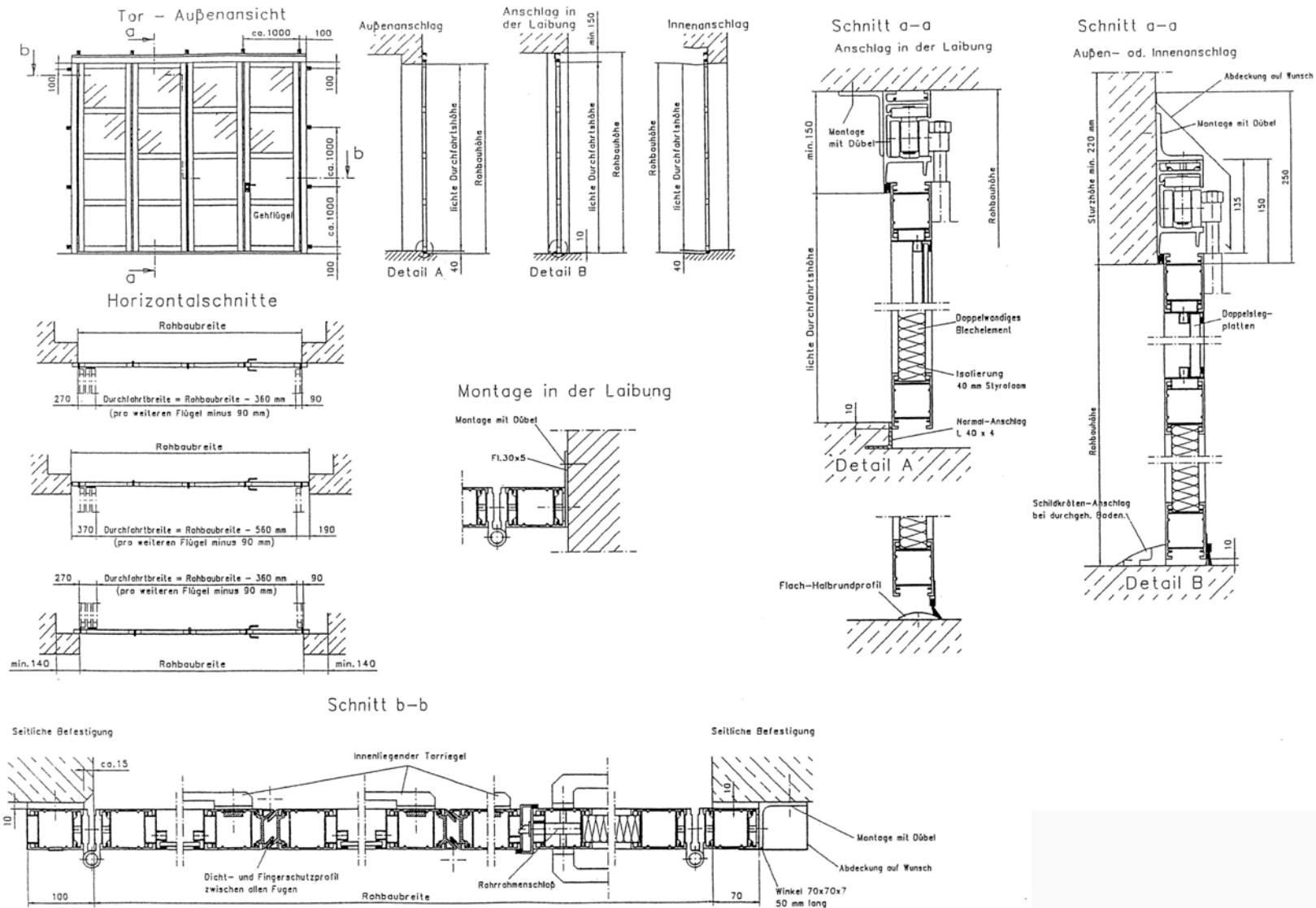
TYP D: Flügelanordnung 2+2 nach innen oder außen öffnend; mit Zentralauslösung über Zugseil im Stockbereich und Einzelflügelauslösung und zusätzliche Flügelverriegelung über Treibriegel.

Sonderausführung Edelstahl:

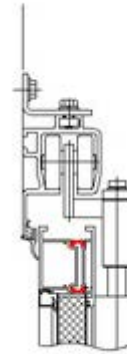
nicht bei Typ AL 601F möglich.

Sonderausführung Edelstahl (Waschboxen, Kläranlagen, Salzlagerstätten): Verschraubungen am Torblatt in Edelstahl Schlaufenhebel und Griffe pulverbeschichtet Befestigungswinkel pulverbeschichtet und Befestigungsschrauben in Edelstahl Bodenprofil in Edelstahl

Aluminium - Falttore

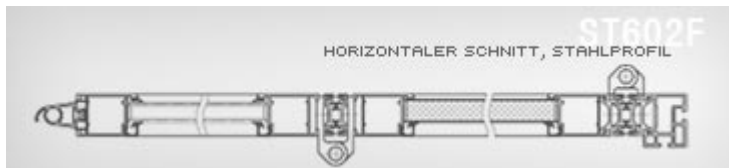
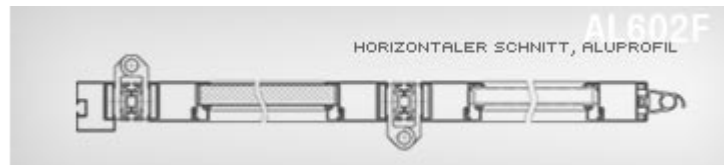


Vertikale Schnitte



AL603F

Horizontale Schnitte



AL603F



Feuerwehrschnellöffnungsautomatik bei Flügelteilung 2+2:

Ein speziell für Feuerwehren entwickelter Antrieb mit manueller Entriegelung erlaubt durch Federkraftspeicher und Endlagendämpfung ein sicheres und rasches Öffnen der Tore wenn im Notfall rasch gehandelt werden muß. Schließkraft ca. 70 – 100 N.





IMEXAL ist der richtige Partner im Tor- und Servicebereich

IMEXAL ist ein Familienunternehmen, das 1976 gegründet wurde und sich im Laufe der Jahre zu einem erfolgreichen, mittelständischen Unternehmen entwickelte.

Seit über 35 Jahren ist IMEXAL ein verlässlicher Partner für Architekten, Generalunternehmer, Industriekunden sowie private Bauherren. Unsere Leistungen bieten wir im ganzen Bundesgebiet mit Schwerpunkt im süddeutschen Raum an. Oberste Priorität hat für uns die Kundenzufriedenheit.

Der Name IMEXAL steht für Türen und Tore aller Art:

Sektionaltore - Garagensektionaltore - Rolltore - Rollgitter - Falttore - Brandschutztore - Schiebetore - Hofschiebetore - PVC-Schnellauftore - Stahl- und Brandschutztüren - Zaunanlagen

Es ist uns wichtig, unsere Produkte den Bedürfnissen unserer Kunden und dem Wandel der Zeit anzupassen.

Von der Planung, über die individuelle Beratung, die Systemlieferung bis hin zur fachgerechten Montage durch qualifizierte, langjährig beschäftigte Mitarbeiter reicht das Leistungsspektrum von IMEXAL. Wir sind der richtige Partner bei Fragen rund ums Bauen, Modernisieren und Renovieren im Tür- und Torbereich.

Zur Werterhaltung Ihrer Investition bieten wir Ihnen einen Komplett-Service; das heißt die Durchführung sämtlicher Reparatur- und Instandhaltungsarbeiten, UVV-Prüfungen und Wartungen, Ersatzteil-versorgung für alle gängigen Torsysteme und einen 24-Stunden-Notdienst.

SCHÖN UND EFFEKTIV – HALT OPTIMAL
DAS SIND DIE TORE VON **IMEXAL**



IMEXAL GmbH
Rheinstrasse 22
71083 Herrenberg-Oberjesingen

Telefon +49 (0)7032 933-0
Telefax +49 (0)7032 933-200
www.imexal.de
info@imexal.de

